

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA:	BRANŻA DROGOWA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	OBR. 3 - DZ. NR EWID. 520, 523/2
INWESTOR:	GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. POW 10/16 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Funkcja	Branża	Podpis
inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20	Projektant	Drogowa	

Data opracowania: LISTOPAD 2022r.

Spis załączników

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA ORAZ CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zaświadczenie o przynależności do ŁOIIB.....	
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	
3. Oświadczenie projektanta.....	
4. Opis techniczny.....	
5. Informacja BIOZ.....	
6. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg znak ZDP.4326.89.0.0.2022 z dnia 05.12.2022r.....	
7. Uzgodnienie ZDiUM w Tomaszowie Maz. znak NID.720.44.2022 z dnia 21.11.2022r.....	
8. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 26/P/2017 z dnia 17 lipca 2017r.....	
9. Opinia geologiczna.....	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ORAZ TABELE

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1 (skala 1:10 000).....	
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2 (skala 1:500).....	
3. Przekroje konstrukcyjne - rys. nr 3 (skala 1:50 /1:20/).....	
4. Przekrój przez schody na wys. posesji nr 5 - rys. nr 4 (skala 1:20).....	
5. Profil podłużny - rys. nr 5 (skala 1:50:500).....	
6. Przekroje poprzeczne - rys. nr 6 (skala 1:100).....	
7. Szczegół obsadzenia włączów kanalizacyjnych - rys. nr 7.....	
8. Szczegół obsadzenia skrzynek do zasuw i hydrantów- rys. nr 8.....	
9. Szkic dostosowania wysokościowego zjazdów na terenie dz. nr ewid. 159/2.....	
10. Tabela robót ziemnych – tabela nr 1.....	
11. Tabela z proponowanymi rzędnymi i spadkami zjazdów – tabela nr 2.....	



o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B1C-SFV-VVW *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 13 października 2020 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3611/1172/20

sygn. akt. KK/D/7131-2/4232/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 6 oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Przemysław Kwaśniak

inżynier

kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 listopada 1986 r. w Piotrkowie Trybunalskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4232/PWOD/20

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Przemysław Kwaśniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 6 oraz art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI

UL. POW 10/16

97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy ulicy Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim.

Oświadczam, że projekt przebudowy ulicy Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA:

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki, a Biurem Projektów Dróg "Uniprojekt" Przemysław Kwaśniak adres: os. Okrzei 8/29, 97-400 Bełchatów.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Opinia geotechniczna.
4. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane w sierpniu 2022r.
5. Ustalenia z Inwestorem dot. przyjętych rozwiązań technicznych, oraz technologii robót.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Jasnej (droga wewnętrzna) w Tomaszowie Mazowieckim, na odcinku od ulicy Głównej (droga powiatowa nr 4338E) do końca ulicy – ulica ślepa. Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 214,05m.
- W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni, zjazdów indywidualnych oraz poboczy.
- Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i podniesienie standardu dla użytkowników drogi w zakresie komunikacji samochodowej i pieszej na przedmiotowym odcinku ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Ulica Jasna jest drogą wewnętrzną. Posiada jezdnię o zmiennej szerokości (od ok. 4,2m - do ok. 5,6m) utwardzoną kruszywem i szlakią oraz częściowo płytami ażurowym (końcowy odcinek przed rzeką). Na wysokości bram i furtek utwardzenia z kostki, betonu i kruszywa. W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Odwodnienie odbywa się na niższych położonych terenach w kierunku rzeki Czarnej. Ulica posiada oświetlenie uliczne.
- Na początku projektowanego zakresu ulica Jasna łączy się z ulicą Główną (drogą powiatową nr 4338E).
- Ulica Główna, w rejonie skrzyżowania z ulicą Jasną, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się na niższych położonych terenach.

2. Podłoże

- Badany Zachodni odcinek ulicy Jasnej (otwór nr 1) utwardzony jest kilkucentymetrową warstwą kruszywa dolomitowego pod którą do badanej głębokości 3,0m zalegają naturalne grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym drobnym, średnim i pylistym. Są one w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,45 - 0,62$.
- Rejon otworu nr 2 ulicy Jasnej do głęb. 0,8m pokryty jest gruntami nasypowymi o składzie szlaki, piasków drobnych z udziałem kamieni w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,57$. Głębsze naturalne podłoże do głęb. 1,6m budują osady wodno-zastoiskowe wykształcone jako namuły gliniaste z przewarstwieniami piasków drobnych w stanie plastycznym na granicy twaroplastycznego o stopniu plastyczności $I_L = 0,25$. Poniżej nich nawiercono nawodnione piaski średnie i żwiry w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,45 - 0,62$.
- Poziom wody gruntowej ustabilizował się na głęb. 1,4m a jej stan należy uznać jako średni.
- Zalegające do głęb. 1,6m w rejonie otworu nr 2 namuły gliniaste są gruntami słabonośnymi. Nie powinny one stanowić bezpośredniego podłoża dla sieci uzbrojenia podziemnego ani być użyte jako ich zasyпка.
- Grunty nasypowe zakwalifikowane do nasypów budowlanych (nB) są gruntami nośnymi.

- Grunty piaszczyste są gruntami nośnymi wymagającymi jedynie dogęszczenia do stanu wymaganego projektem technicznym.
- Zwierciadło wód gruntowych pod niewielkim ciśnieniem hydrostatycznym stabilizujące się na głęb. 1,4m stwierdzono jedynie w rejonie otworu nr 2. Stan wód należy uznać jako średni, a w okresie o intensywnych opadach atmosferycznych lub jesiennych roztopach może ulec podwyższeniu, a w okresie bezdeszczowym znacznemu obniżeniu.
- Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr. 81, poz. 463) stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.
- Szczegółowe wyniki badań warunków gruntowo-wodnych zawiera „Opinia geotechniczna”.

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna ks200 wraz odejściami
- projektowany gazociąg
- projektowana kanalizacja deszczowa
- wodociąg woD110 wraz z przyłączami oraz hydrantami
- napowietrzna linia nn z lampami oświetleniowymi
- kabel elektryczny eN
- napowietrzna linia teletechniczna
- podziemne kable teletechniczne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne do projektowania.

- Projekt przebudowy ulicy Jasnej na odcinku PT÷KT obejmuje wykonanie drogi o przekroju drogowym z jezdnią bitumiczną w krawężnikach o szerokości 5,0m wraz z obustronnymi poboczami i zjazdami indywidualnymi o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej.
- Zakres robót wskazano w części rysunkowej opracowania.

2. Parametry projektowe:

Parametry techniczne ulicy:

- Kategoria ruchu: – **KR1**
- Klasa ulicy – **wewnętrzna**
- Prędkość projektowa - **30km/h**
- Długość ulicy: **214,05m;**
- Szerokość jezdni: **5,0m**
- Spadek jezdni - **jednostronny 2% i daszkowy 2%**
- Szerokość poboczy - **min. 0,5 (do ogrodzeń/granicy pasa drogowego)**

Projektowane konstrukcje:

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+000,00 (PT) do km 0+070,02 (załamanie osi W-1):

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej „dwuteowej” (kolor grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 - wykonanie wg PN-S-06102

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+070,02 (W-1) do km 0+214,05 (KT):

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej „dwuteowej” (kolor grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242- wykonanie wg PN-S-06102
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=3/4$ MPa gr. 15cm wg PN-EN 14227-1

Odtworzenie konstrukcji jezdni w ulicy Głównej po wykonaniu wpustu deszczowego – zgodnie z decyzją ZDP.4321.56.0.0.2023 z dnia 24.05.2023r. dotyczącej lokalizacji odcinka kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 4338E (dz. nr ewid. 523/2):

- Warstwa ścieralna gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN EN 13108-1 na całej szerokości jezdni;
- Podbudowa zasadnicza gr. 7cm z betonu asfaltowego AC16P wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu;
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242- wykonanie wg PN-S-06102;
- Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany z betoniarni o $R_m=5$ MPa gr. 15cm wg PN-EN 14227-1;

• **Zjazdy indywidualne:**

Projekt obejmuje wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji przyległych do pasa drogowego. Szerokości zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram. Na zjazdach do posesji zastosowano skosy w proporcji 1,5:1,5. Zjazdy wykonywać do granicy pasa drogowego. Zalecane rozwiązania wysokościowe dla zjazdów do posesji wskazano w "Tabeli z proponowanymi rzędnymi i spadkami dla wyprofilowania zjazdów indywidualnych".

Konstrukcja zjazdów na odc. od km 0+000,00 (PT) do km 0+070,02 (załamanie osi W-1):

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej „dwuteowej” (kolor grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242

Konstrukcja zjazdów na odc. od km 0+070,02 (W-1) do km 0+214,05 (KT):

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej „dwuteowej” (kolor grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=3/4$ MPa gr. 15cm wg PN-EN 14227-1

Konstrukcja na terenie posesji dz. nr ewid. 159/2 w celu dostosowania wysokościowego – zjazdy w km 0+117,30 oraz 0+124,75 (wg załączonych szkiców)

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm - kostka z odzysku
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową o średniej grubości 10cm – stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=3/4$ MPa PN-EN 14227-1

• **Pobocza:**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie poboczy. Pobocza zaprojektowano z wibroprasowanej kostki betonowej o szerokości minimum 0,5m , do granicy lub do ogrodzeń. Spadki poboczy 1÷3% w kierunku jezdni. Lokalizację poboczy oraz spadki wskazano w części graficznej opracowania.

Konstrukcja poboczy na odc. od km 0+000,00 (PT) do km 0+070,02 (załamanie osi W-1):

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej „dwuteowej” (kolor szary) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242
- wykonanie wg PN-S-06102

Konstrukcja poboczy na odc. od km 0+070,02 (W-1) do km 0+214,05 (KT):

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej „dwuteowej” (kolor szary) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242
- wykonanie wg PN-S-06102
- Wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o $R_c=3/4$ MPa gr. 15cm wg PN-EN 14227-1

• **Krawężniki (szare):**

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340. Na wysokości zjazdów indywidualnych i poboczy należy stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, a na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm. Na promieniach skrętu stosować krawężniki łukowe. Krawężniki układać na ławie betonowej wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15). Na zbliżeniu krawężnika do istniejącego gazociągu od km 0+003,85 do km 0+080,00 należy wykonać ławę z kruszywa. Lokalizację krawężnika tzw. „wysokiego” i „niskiego” wskazano w cz. rysunkowej.

Uwaga:

Przy włączeniu do ul. Głównej po wschodniej stronie ulicy na odcinku od km 0+003,85 do km 0+052,70, z uwagi na istniejącą skarpe, należy wykonać obramowanie z krawężnika o wym. 15x30cm i wysokości w świetle 12cm. Za linią krawężnika zaprojektowano pobocze utwardzone z kostki betonowej i zamknięto palisadą betonową na długości 22,0m o wysokości w świetle do 30 cm. Palisadę na początku i końcu należy przedłużyć poprzez ustawienie obrzeży betonowych z odpowiednio wysokim światłem (odcinki długości 5m i 6 m). Wyżej wymienione zakres robót wskazano w części graficznej opracowania.

• **Obrzeża (szare):**

Zjazdy indywidualne oraz pobocza, wszędzie gdzie to konieczne, zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 8x30cm wg PN-EN-1340. Obrzeża wykonać na podsypce piaskowej. Na rysunkach konstrukcyjnych pokazano sposób układania obrzeży. Przy ogrodzeniach dopuszcza się światło obrzeża 3÷12cm w dostosowaniu do rzędnej przy ogrodzeniu/budynku. W części rysunkowej pokazano sposób układania obrzeży.

• **Palisada:**

Ze względu na dużą różnicę terenu istniejącego względem projektowanych nawierzchni, pobocze na odcinku od km 0+010,00 do km 0+032,00, po wschodniej stronie ulicy, zamknięto palisadą o wym. 12x18x60cm z betonu wibroprasowanego w kolorze szarym. Światło palisady do 30cm - dostosować do rzędnych terenu.

Ponadto palisadę zastosowano na obramowaniach zjazdów w km 0+117,30 oraz 0+124,75 oraz przy przebudowie schodków na wysokości posesji nr 5.

Palisadę posadzić na ławie betonowej z oporem - beton C12/15 wg PN-EN 206-1. Lokalizację oraz szczegóły przedstawiające sposób osadzenia palisady przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

• **Przebudowa istniejących schodków:**

Na wysokości posesji nr 5 po zachodniej stronie ulicy zlokalizowane są schodki o nawierzchni z betonu (km ok. 0+058,00).

Schody należy rozebrać i wykonać nowe o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej. Szerokość schodów dostosować do szerokości istniejących drzwi. Szczegóły konstrukcyjne przebudowy schodów pokazano w części graficznej opracowania.

• **Roboty brukarskie/kolorystyka:**

W opracowaniu wskazano jedynie zalecany kształt i kolor materiałów brukarskich, ostateczny kształt oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

3. Rozwiązania sytuacyjne - ulica w planie

Dla potrzeb projektu wykonano opracowanie geodezyjne. Współrzędne punktów charakterystycznych osi podano w formie tabeli. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Całość inwestycji mieści się w granicach istniejących pasów drogowych.

4. Rozwiązania wysokościowe

- Wszystkie elementy drogowe należy wykonywać w oparciu o profil podłużny ulicy, przekroje poprzeczne oraz rysunki konstrukcyjne.
- Na włączeniu w istniejące jezdnię spadek podłużny i poprzeczny jezdni projektowanej dostosować do rzędnych na jezdni istniejącej.
- Istniejącą jezdnię bitumiczną (krawędź jezdni drogi powiatowej) od projektowanej nawierzchni z kostki w ulicy Jasnej oddzielono krawężnikiem najazdowym o wym. 15x22cm w świetle 3cm.
- Wykonując jezdnię należy zadbać o właściwe wyprofilowanie nawierzchni unikając lokalnych zagłębień, mogących powodować powstawanie zastoisk wody.
- Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni i poboczy pokazano w opracowaniu graficznym.
- Projektowane światło krawężnika na wysokości pobocza wynosi 5cm (lokalnie 12cm po wschodniej stronie ulicy na odcinku od km 0+003,85 do km 0+052,70), a na zjazdach indywidualnych 2÷5cm.
- Ponieważ teren w bramach jest zróżnicowany w stosunku do projektowanej jezdni, zjazdu indywidualne należy wykonywać mając na uwadze jak najlepsze dostosowanie do istniejących rzędnych w bramach/na granicy pasa drogowego. W tym celu wytyczając nawierzchnię zjazdu należy stosować zróżnicowane światło krawężnika – 2÷5cm w dostosowaniu do rzędnych w bramie. Jeśli teren w bramie jest znacznie wyniesiony dopuszcza się ustawienie w bramie obrzeża – światło 3cm, krawężnika – światło 5cm lub zamiennie najazdu redukującego różnicę rzędnych. Zalecane rozwiązania wysokościowe dla zjazdów do posesji wskazano w "Tabeli z proponowanymi rzędnymi i spadkami dla wyprofilowania zjazdów indywidualnych".
Po wykonaniu pomiarów Wykonawca proponuje rozwiązanie i po uzyskaniu akceptacji Inspektora i Właściciela posesji, przystąpi do układania nawierzchni.
- W przypadku znacznych różnic terenu na chodniku i w furtce na dojściu dopuszcza się wykonanie rampy – do 6% spadku lub schodków – rozwiązanie uzgodnić z Inspektorem i Właścicielem posesji.

Uwaga: Tabela ma charakter pomocniczy. Wytyczając spadek zjazdu należy wziąć pod uwagę aktualne warunki terenowe oraz bezpieczeństwo pieszych. W szczególnych przypadkach ostateczny sposób wyprofilowania zjazdu ustalić w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru. Za zgodą Właściciela posesji dopuszcza się regulację wysokościową bramy oraz roboty na posesji prywatnej w celu poprawy rozwiązań wysokościowych zjazdu

5. Odwodnienie

Spadki podłużne i poprzeczne ulicy zaprojektowano w taki sposób, aby wody deszczowe zebrać do projektowanych wpustów deszczowych. Projekt odwodnienia ujęto w osobnym opracowaniu branżowym.

Uwaga: Na mapie d/c projektowych zlokalizowana jest projektowana kanalizacja deszczowa i odwodnienie zatwierdzona protokołem z narady koordynacyjnej. W/w zakres zostanie wycofany, a następnie wykonany nowy projekt kanalizacji deszczowej z wylotem do rzeki Czarna.

6. Roboty ziemne i towarzyszące

Roboty przygotowawcze - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Lokalnie niedobory gruntów w pasie projektowanych poboczy i jezdni uzupełnić gruntem przepuszczalnym – pospółka fr. 0/8mm. Nadmiar gruntu odwieźć z terenu budowy.

Materiały pozyskane przy rozbiórce a nie przewidziane do wbudowania na miejscu usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko).

Zagęszczenie gruntu: Po wykonaniu koryta jezdni zaleca się dogęszczenie podłoża walcem wibracyjnym i sprawdzenie wskaźników zagęszczenia gruntu - w przypadku braku właściwego zagęszczenia grunt dogęścić (Opinia geotechniczna). Ze szczególną starannością prowadzić zagęszczanie gruntu w pobliżu uzbrojenia. Do zagęszczania używać walców statycznych i wibracyjnych, a na chodnikach i zjazdach oraz w miejscach trudno dostępnych: walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych i mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Regulacje studni kanalizacyjnych: Włazy studni kanalizacyjnych, zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Wszystkie włazy mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni. Uszkodzone pokrywy studni należy wymienić na pełnowartościowe (nowe) klasy D-400. Wszystkie włazy mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni – sposób regulacji pokazano w części rysunkowej. Technologię oraz zakres robót należy dostosować indywidualnie do każdej studni. Do regulacji wysokościowej wjazdów „w górę” stosować pierścienie dystansowe (regulacyjne) o zróżnicowanej grubości 10-30cm, a w przypadku regulacji „w dół” górny krąg istn. studni należy zastąpić kręgiem o zmniejszonej wysokości. Różnica rzędnych wjazdu i pokrywy studni powinna zapewnić wykonanie pełnej konstrukcji. Sposób regulacji pokazano w części rysunkowej.

Regulacje zasuw wodociągowych oraz gazowych: Skrzynki uliczne zasuw wodociągowych, gazowych i zlokalizowanych w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Wszystkie skrzynki, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni. Uszkodzone obudowy należy wymienić na nowe.

Regulacje studzienek teletechnicznych: Przewiduje się regulację studzienek telefonicznych. Pokrywy studzienek należy wyregulować wysokościowo w dowiezaniu do projektowanych rzędnych nawierzchni. W przypadku regulacji studzienek teletechnicznych wymagających obniżenia w stosunku projektowanych rzędnych nawierzchni, należy wykonać podkop studni oraz kabli po 5,0m w każdą stronę celu dostosowania.

Krzaki do likwidacji: Dla potrzeb realizacji zadania niezbędne będzie usunięcie krzaków i chaszczy (około 20m²).

Zieleńce: Opracowanie zakłada regenerację zieleńców. Zieleńce należy zrekultywować, wypełnić mieszanką ziemi organicznej i humusu - warstwa gr. 5cm i obsiać trawą w ilości 4kg/100m².

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt – zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane. Działki wymieniono na stronie tytułowej. Przebudowa przedmiotowej ulicy jest inwestycją „liniową” i obejmuje o długości 214,05m. Jest to długość mniejsza od 1km, a więc zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt. 60 – nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Parametry projektowe dobrano zgodnie z Dz. U. Nr 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz.U. z 2016r. poz. 124; zm.: Dz.U z 2019r. poz. 1643). Zagospodarowanie poprawi standard i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

8. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

VI. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

ADRES/DZIAŁKI:

**ULICA JASNA W TOMASZOWIE
MAZOWIECKIM
OBR. 3 - DZ. NR EWID. 520, 523/2**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZ.
UL. POW 10/16
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI**

PROJEKTANT:

**INŻ. PRZEMYSŁAW KWAŚNIAK
OS. OKRZEI 8/29
97-400 BEŁCHATÓW**

LISTOPAD 2022R.

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Jasnej (droga wewnętrzna) w Tomaszowie Mazowieckim, na odcinku od ulicy Głównej (droga powiatowa nr 4338E) do końca ulicy – ulica ślepa. Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 214,05m.
- W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni, zjazdów indywidualnych oraz poboczy.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie robót branży wod. kan
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- ułożenie krawężników, obrzeży i palisady
- wykonanie konstrukcji jezdni, zjazdów i poboczy
- wykonanie zieleńców
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Ulica Jasna jest drogą wewnętrzną. Posiada jezdnię o zmiennej szerokości (od ok. 4,2m - do ok. 5,6m) utwardzoną kruszywem i szlaką oraz częściowo płytami ażurowym (końcowy odcinek przed rzeką). Na wysokości bram i furtek utwardzenia z kostki, betonu i kruszywa. W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Odwodnienie odbywa się na niżej położone tereny w kierunku rzeki Czarnej. Ulica posiada oświetlenie uliczne.
- Na początku projektowanego zakresu ulica Jasna łączy się z ulicą Główną (drogą powiatową nr 4338E).
- Ulica Główna, w rejonie skrzyżowania z ulicą Jasną, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się na niżej położone tereny.
- W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:
 - kanalizacja sanitarna ks200 wraz odejściami
 - projektowany gazociąg
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - wodociąg woD110 wraz z przyłączami oraz hydrantami
 - napowietrzna linia nn z lampami oświetleniowymi
 - kabel elektryczny eN
 - napowietrzna linia teletechniczna
 - podziemne kable teletechniczne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Tomaszów Mazowiecki 05.12.2022r.

ZDP.4326.89.0.0.2022

Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT
os. Okrzei 8/29
97-400 Belchatów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.11.2022 r. (data wpływu 17.11.2022r) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ul. Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim w zakresie włączenia w drogę powiatową nr 4338E - ul. Główna w Tomaszowie Mazowieckim, Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującą uwagą:

- w związku z ukształtowaniem wysokościowym włączanej drogi należy rozważyć możliwość wykonania dwóch wpustów kanalizacji deszczowej w DP 4338E - ul. Główna w Tomaszowie Mazowieckim w celu zabezpieczenia ul. Jasnej przed zalewaniem.

Niniejszy dokument stanowi jednocześnie prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dz. nr ewid. 523/2 obręb 3 w ciągu drogi powiatowej nr 4338E – ul. Główna w m. Tomaszów Maz. w związku z realizacją inwestycji drogowej polegającej na "Przebudowie ulicy Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim", zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.).

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim

mgr Elżbieta Rudzka

Tomaszów Mazowiecki, 2022-11-21

NID.720.44.2022

**Przemysław Kwaśniak
Biuro Projektów Dróg
UNIPROJEKT
os. Okrzei 8/29
97-400 Bełchatów**

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ulicy jasnej w Tomaszowie Mazowieckim

Stosownie do pisma z dnia 14 listopada br., które wpłynęło do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 17 listopada br., Dział Inżynierii Drogowej i Utrzymania Miasta, w ramach posiadanych kompetencji opiniuje pozytywnie projekt budowlany dotyczący zadania pn. „Projekt przebudowy ulicy Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim” w części dotyczącej branży drogowej.

- a/a E.F.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
w Tomaszowie Mazowieckim

mm
Jakub Zięba

WAR.6733.20.2017.AW

DECYZJA O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
NR 26/P/2017

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 2a, art. 51 ust. 1 pkt 2 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1073) oraz art. 104 ustawy z dnia 4 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 24.05.2017r., przez Pana Tadeusza Budkowskiego prowadzącego działalność pod firmą „Via” Usługi Techniczne i Projektowe w Budownictwie Drogowym, działającego w imieniu i z upoważnienia Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Inwestor: Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. POW 10/16, 97 – 200 Tomaszów Maz.

Przedmiot inwestycji: budowa ulicy Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim

Lokalizacja inwestycji: działki o numerach ewidencyjnych: 523/2, 520 oraz 222 obręb 3 położone w Tomaszowie Mazowieckim

Charakterystyka inwestycji: opracowanie dotyczy ulicy Jasnej. W zakres inwestycji wchodzi budowa ulicy wraz z odwodnieniem, budowa kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami oraz z odpływem do rzeki Czarnej. Planuje się także wykonanie brakujących przyłączy do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej do granic przylegających posesji. Budowa jezdni o szerokości 5,0m obustronnie obramowanej krawężnikiem. Wzdłuż krawężników na szerokości pasa drogowego planuje się wykonanie poboczy utwardzonych oraz zjazdów indywidualnych. Wykonanie w/w nawierzchni przewiduje się z betonowej kostki brukowej.

1. Sposób zagospodarowania terenu, rodzaj inwestycji:

- 1) **rodzaj zabudowy** – obiekt infrastruktury technicznej – infrastruktura drogowa wraz z towarzyszącym uzbrojeniem,
- 2) **funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu (sposób użytkowania obiektów budowlanych i sposób zagospodarowania terenu)** – budowa ulicy wraz z odwodnieniem; w ramach planowanej inwestycji przewidziana jest budowa kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami oraz odpływem do rzeki Czarnej, a także wykonanie brakujących przyłączy do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej do granic przylegających posesji.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1) Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego (parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu):

- a) lokalizacja i realizacja planowanej inwestycji – na terenie inwestycji wyznaczonym liniami rozgraniczającymi na mapie stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji,
- b) linia zabudowy – nie ustala się ze względu na infrastrukturalny charakter planowanej inwestycji,
- c) wielkość powierzchni zabudowy – nie ustala się ze względu na infrastrukturalny charakter planowanej inwestycji,
- d) udział powierzchni biologicznie czynnej – nie ustala się ze względu na infrastrukturalny charakter planowanej inwestycji,
- e) gabaryty i forma architektoniczna zabudowy – nie ustala się ze względu na infrastrukturalny charakter planowanej inwestycji;

2) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:

- a) planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),
- b) inwestycja nie wymaga nałożenia specjalnych warunków realizacji w zakresie ustalonych form ochrony przyrody,
- c) inwestycja winna być zgodna z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, w szczególności z art. 74 i 75 ustawy (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.),
- d) inwestycja powinna być zgodna z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.), m.in. w zakresie rozwiązania kolizji z rzeką Czarną oraz rozwiązania kolizji z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych,
- e) inwestycja winna uwzględniać postanowienia ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), w tym:

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Przemysław Kwaśniak

- art. 82 pkt. 1 – „Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom”;
- art. 83 pkt. 1 – „Usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić, z zastrzeżeniem ust. 2 i 2a, po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta na wniosek:
 - 1) posiadacza nieruchomości – za zgodą właściciela tej nieruchomości;
 - 2) właściciela urządzeń, o których mowa w art. 49 § 1 Kodeksu cywilnego – jeżeli drzewa lub krzewy zagrażają funkcjonowaniu tych urządzeń.”;
- f) inwestycja winna uwzględniać zasady postępowania z odpadami określone w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 z późn. zm.) m. in. w zakresie sposobu postępowania z masami ziemnymi i innymi odpadami wytworzonymi podczas prac budowlanych.

3) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- a) na terenie planowanej inwestycji i w jego najbliższym otoczeniu nie występują obszary i obiekty objęte formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. z 2014r., poz. 1446 z późn. zm.), w tym wpisane do rejestru zabytków, a także ujęte w gminnej ewidencji zabytków,
- b) Miasto Tomaszów Mazowiecki nie posiada usankcjonowanych prawnie dóbr kultury współczesnej,
- c) inwestycja winna uwzględniać postanowienia ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014r. poz. 1446 z późn. zm.).
 - w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe – prezydenta miasta.

4) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji:

- a) obsługa komunikacyjna zjazdem z drogi powiatowej – ul. Główniej,
- b) liczba miejsc parkingowych – nie ustala się ze względu na infrastrukturalny charakter planowanej inwestycji,

5) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

- a) sposób odprowadzania wód opadowych – projektowaną siecią kanalizacji deszczowej, docelowo wylotem do rzeki Czarnej,
- b) realizacja inwestycji w zakresie uzbrojenia samego pasa drogowego winna nastąpić po uzgodnieniu i na warunkach zarządcy sieci kanalizacji wodociągowej, sanitarnej i deszczowej,
- c) w przypadku wystąpienia kolizji, zbliżenia lub skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy uzgodnić warunki realizacji inwestycji lub usunięcia kolizji z właścicielem lub zarządcą tych urządzeń;

6) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie może powodować uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrze, wody i gleby,
- b) planowana inwestycja winna być realizowana i eksploatowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno – budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- c) usytuowanie projektowanych obiektów w stosunku do innych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury technicznej – z zachowaniem przepisów odrębnych określających dopuszczalne wzajemne odległości;

7) Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

- a) teren objęty wnioskiem nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze na podstawie ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015r., poz. 909 z późn. zm.). Na terenie objętym wnioskiem (zgodnie z załącznikiem graficznym) nie występują grunty leśne. Zgodnie z danymi zawartymi w ewidencji gruntów i budynków na terenie objętym wnioskiem występują grunty zabudowane i zurbanizowane oznaczone symbolem „dr” stanowiące drogi oraz grunty pod wodami oznaczone symbolem „Wp” stanowiące grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi. Na podstawie danych zawartych w ewidencji gruntów i budynków ustalono również, że w granicach terenu planowanej inwestycji nie występują grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione.
- b) teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie wymaga ustalenia szczególnych zasad zagospodarowania w tym zakresie,
- c) teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarze narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego zgodnie ze Studium dla potrzeb planów ochrony przeciwpowodziowej

- Etap III – rzeka Czarna Bielina” wykonanego przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie,
- d) teren planowanej inwestycji znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 404 – Zbiornik Koruszki – Tomaszów,
- e) lokalizacja i realizacja planowanej inwestycji w pasie drogowym powinna być zgodna z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn.), m.in.:
- zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, w szczególności zabrania się m.in. lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - dopuszcza się umieszczanie w pasie drogowym urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają;
 - w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej;
 - zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, m.in. na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej;
- f) przy projektowaniu i realizacji planowanej inwestycji należy zachować przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w zakresie odnoszącym się do lokalizacji w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, m.in.:
- umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz inne oznaczenia graficzne wyznaczono na mapie stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pan Tadeusz Budkowski prowadzący działalność pod firmą „Via” Usługi Techniczne i Projektowe w Budownictwie Drogowym, działający w imieniu i z upoważnienia Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki wystąpił dnia 24.05.2017r. do Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pod nazwą „budowa ulicy Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim”, przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 523/2, 520 oraz 222 w obrębie 3 położonych w Tomaszowie Mazowieckim. Pełnomocnik dołączył do wniosku wydruk mapy zasadniczej w skali 1:500 (z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w wersji elektronicznej) wraz z licencją nr GB.6642.3.673.2017_1016_CL1 z dnia 05.04.2017 r. wydaną przez Starostę Tomaszowskiego.

Zgodnie z ogólną zasadą zawartą w art. 4 ust. 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1073) ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, a sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

W toku postępowania ustalono, że planowana inwestycja polegająca na budowie ulicy Jasnej stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ obejmuje działanie o znaczeniu lokalnym realizujące cel publiczny, o którym mowa w art. 6 pkt 1) oraz 2) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 2147 z późn. zm.) – „Celami publicznymi w rozumieniu ustawy są: [...] 1) wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji [...]” oraz 2) budowa i utrzymywanie ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń; [...]”).

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem
Przemysław Kwaśniak

Dla terenu objętego wnioskiem, na którym przewiduje się realizację planowanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, dlatego określenie sposobu jego zagospodarowania i warunków zabudowy następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z tym przepisem, inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Warunek, o którym mowa w art. 61 ust. 1 pkt 4, stosuje się odpowiednio. Planowana budowa ulicy Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na podstawie art. 50 ust. 2a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W oparciu o wyniki przeprowadzonej analizy sporządzony został przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym na podstawie art. 5 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Pismem z dnia z 08.06.2017 r. został on przesłany pełnomocnikowi Inwestora celem zapoznania się z jego ustaleniami oraz właściwym organom celem uzgodnienia.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych postanowieniem znak ZDP.4325.33.0.0.2017 z dnia 14.06.2017 r. uzgodnił pozytywnie projekt decyzji dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod warunkiem spełnienia przez inwestora wymogów określonych w przepisach „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), w przypadku prowadzenia prac w pasie drogowym dróg powiatowych przed rozpoczęciem prac inwestor musi uzyskać od Zarządcy warunki wykonywania robót oraz odtworzenia elementów pasa drogowego.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem nr 1509/P/NZW/17 z dnia 22 czerwca 2017 r. znak sprawy NZW/0222/541/2017/JO uzgodnił projekt decyzji o warunkach zabudowy. Organ uzgadniający stwierdził, że „planowana inwestycja znajduje się w rejonie km 2+900 rzeki Czarnej Bieliny, w zasięgu obszaru narażonego na niebezpieczeństwo powodzi według „Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej – Etap III – Rzeka Czarna Bielina”, który obejmuje tereny narażone na zalanie w przypadku zniszczenia albo uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych. Rzędna zalewu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat (1%) dla rozpatrywanego terenu, w przypadkach określonych powyżej może wynieść 159,60 m n.p.m. Kr. Lokalizacja inwestycji na rozpatrywanym terenie narażonym na zalanie w w/w przypadkach może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi oraz mienia, niemniej jednak żadne ograniczenia oraz zakazy na tych obszarach nie obowiązują. Inwestor podejmując decyzję o zabudowie powinien mieć świadomość istniejących zagrożeń.

Projekt decyzji o warunkach zabudowy postanowieniem znak RŚV.7630.469.2017.MP z dnia 20 czerwca 2017 r. został uzgodniony przez Marszałka Województwa Łódzkiego w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi właściwy do uzgadniania przedmiotowej inwestycji, skorzystał z przepisu z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ w terminie 2 tygodni od dnia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane (data odbioru pisma wg potwierdzenia zwrotnego – 13.06.2015 roku).

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych stwierdzono, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne może zostać zrealizowane.

W toku postępowania zapewniono stronom czynny udział poprzez zawiadomienie o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczenia i poprzez imienne, pisemne zawiadomienie inwestora, właścicieli i użytkowników wieczystych terenu inwestycji. Przekazane zostało do wiadomości publicznej obwieszczenie Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego informujące o wszczęciu postępowania zmierzającego do realizacji wnioskowanej inwestycji oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskiwania wyjaśnień oraz składania na piśmie uwag, wniosków i zastrzeżeń. W niniejszej sprawie nie zostały złożone żadne uwagi oraz wnioski.

Pismem z dnia 30.06.2017 r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy w wyznaczonym 7 dniowym terminie od daty otrzymania przedmiotowego zawiadomienia.

W myśl art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Z uwagi na powyższe, ustalono jak w treści decyzji.

Pouczenie

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie upoważnia do podejmowania robót budowlanych związanych z realizacją planowanej inwestycji. Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, jeżeli jest ono wymagane.

Organ wydający decyzję stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

1. inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę;
2. dla tego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji; przepisu tego nie stosuje się, jeżeli zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Przemysław Kwaśniak

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego w terminie czternastu dni od jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury
mgr inż. arch. Mariusz Żeleźny

Załączniki:

1. Mapa w skali 1:500, na której wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji.

Otrzymują :

1. Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Maz.
Pełnomocnik:
Tadeusz Budkowski „Via” Usługi Techniczne i Projektowe w Budownictwie Drogowym
ul. Wiślana 22B, 97-300 Piotrków Trybunalski
2. Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Maz.
3. Powiat Tomaszowski, ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Maz.
4. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Maz.
5. Skarb Państwa – Marszałek Województwa Łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź,
6. a/a AW

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem
Przemysław Kwaśniak

skala 1 : 500

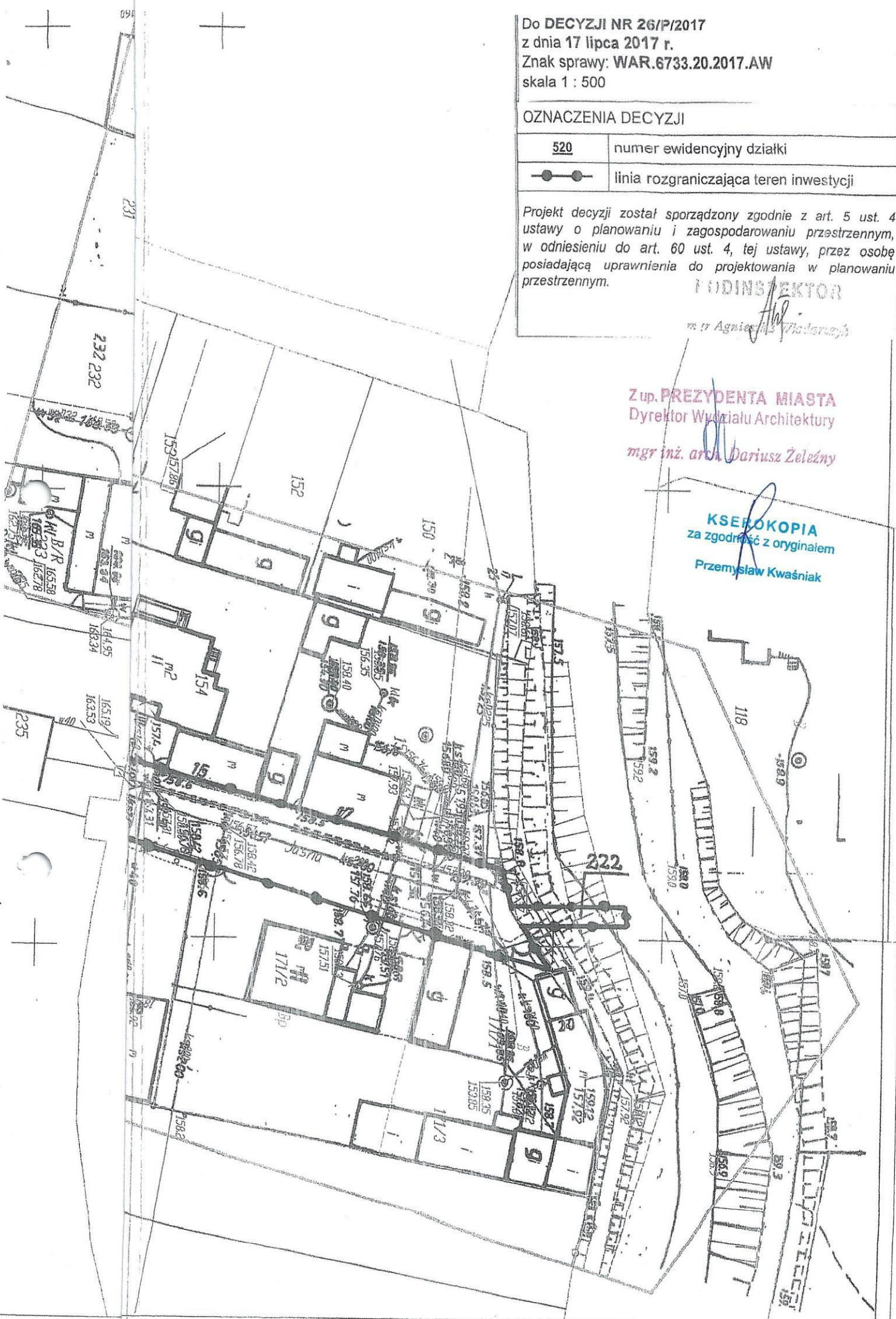
520

DOING FACTOR

m. 17 Agnieszka Włodarczyk

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Przemysław Kwaśniak



OPINIA GEOTECHNICZNA

dot. oceny warunków gruntowo - wodnych w ulicy Jasnej w Tomaszowie Mazowieckim.

Zlecniodawca: *VIA Usługi Techniczne i Projektowe w Budownictwie Drogowym Budkowski Tadeusz*
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 22b.

1. Wstęp.

Przedmiotem badań było określenie warunków gruntowo – wodnych wzdłuż ulicy Jasnejw Tomaszowie Mazowieckim. Zakres prac obejmował odwiercenie dwóch otworu o głębokości 3,0m w miejscu wskazanym przez Zlecniodawcę. Przy otworach wykonano również sondowania dynamiczne DPL określającą stan zagęszczenia gruntów nasypowych. Badania zrealizowano w dniu 24 kwietnia 2017r a lokalizację punktów badawczych pokazano na załączonej mapie dokumentacyjnej skali 1:725 (zał. nr 1).

2. Wyniki badań.

2a. wiercenia penetracyjne

Profil geotechniczny otworu nr **1** o rzędnej 161,00m npm

0,00 - 0,06m - nasyp budowlany o składzie kruszywa dolomitowego

0,06 – 0,25m - piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne

0,25 – 1,00m - piaski drobne, żółte, wilgotne

1,00 – 2,20m - piaski drobne, jasnożółte, wilgotne

2,20 – 2,60m - piaski średnie, jasnoszare, wilgotne

2,60 – 3,00m – piaski pylaste, szary, wilgotny

poziom wody: brak wody

Profil geotechniczny otworu nr **2** o rzędnej 158,50m npm

0,00 - 0,80m - nasyp budowlany o składzie szlaki, piasku drobnego, brązowo – szarego, kamieni, kawałków cegły, wilgotny

0,80 – 1,40m - namuł gliniasty, plastyczny (4/4), ciemnobrunatny, wilgotny

1,40 – 1,50m - piaski drobne, jasnoszare, wilgotne

1,50 – 1,60m - namuł gliniasty, twaroplastyczny (3/3), ciemnobrunatny, wilgotny

1,60 – 2,00m - piaski średnie, jasnoszare, żółte, nawodnione

2,00 – 2,60m – żwir, jasnoszary, nawodniony

2,60 – 3,00m – piaski średnie, jasnoszare, nawodnione

poziom wody: 1,40m

2b. sondowania dynamiczne DPL (SD-10).

Sonda przy otworze	Średnia ilość uderzeń	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia Id	Wskaźnik zagęszczenia Is
1	19(Pd)	0,1 – 0,6	0,62	0,96
	8(Pd)	0,7 – 1,0	0,46	0,93
	14(Pd)	1,1 – 2,1	0,56	0,95
	17(Pd)	2,2 – 2,6	0,60	0,96
	10(Ppi)	2,7 – 3,0	0,50	0,94
2	15(nB)	0,0 – 0,8	0,57	0,95
	10(Ps)	1,6 – 2,0	0,50	0,94
	6(Ż)	2,1 – 2,6	0,40	0,92
	9(Ps)	2,7 – 3,0	0,48	0,93

3. Podsumowanie.

Zachodni odcinek ulicy Jasnej(otwór nr 1) utwardzony jest kilkucentymetrową warstwą kruszywa dolomitowego pod którą do badanej głębokości 3,0m zalegają naturalne grunty piaszczyste o

uziarnieniu odpowiadającym drobnym, średnim i pylastym. Są one w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,45 - 0,62$.

Rejon otworu nr 2 ulicy Jasnej do głęb. 0,8m pokryty jest gruntami nasypowymi o składzie szlaki, piasków drobnych z udziałem kamieni w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,57$. Głębsze naturalne podłoże do głęb. 1,6m budują osady wodno – zastoiskowe wykształcone jako namuły gliniaste z przewarstwieniami piasków drobnych w stanie plastycznym na granicy twardoplastycznego o stopniu plastyczności $I_L = 0,25$. Poniżej nich nawiercono nawodnione piaski średnie i żwiry w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,45 - 0,62$.

Poziom wody gruntowej ustabilizował się na głęb. 1,4m a jej stan należy uznać jako średni..

4. Wnioski i zalecenia.

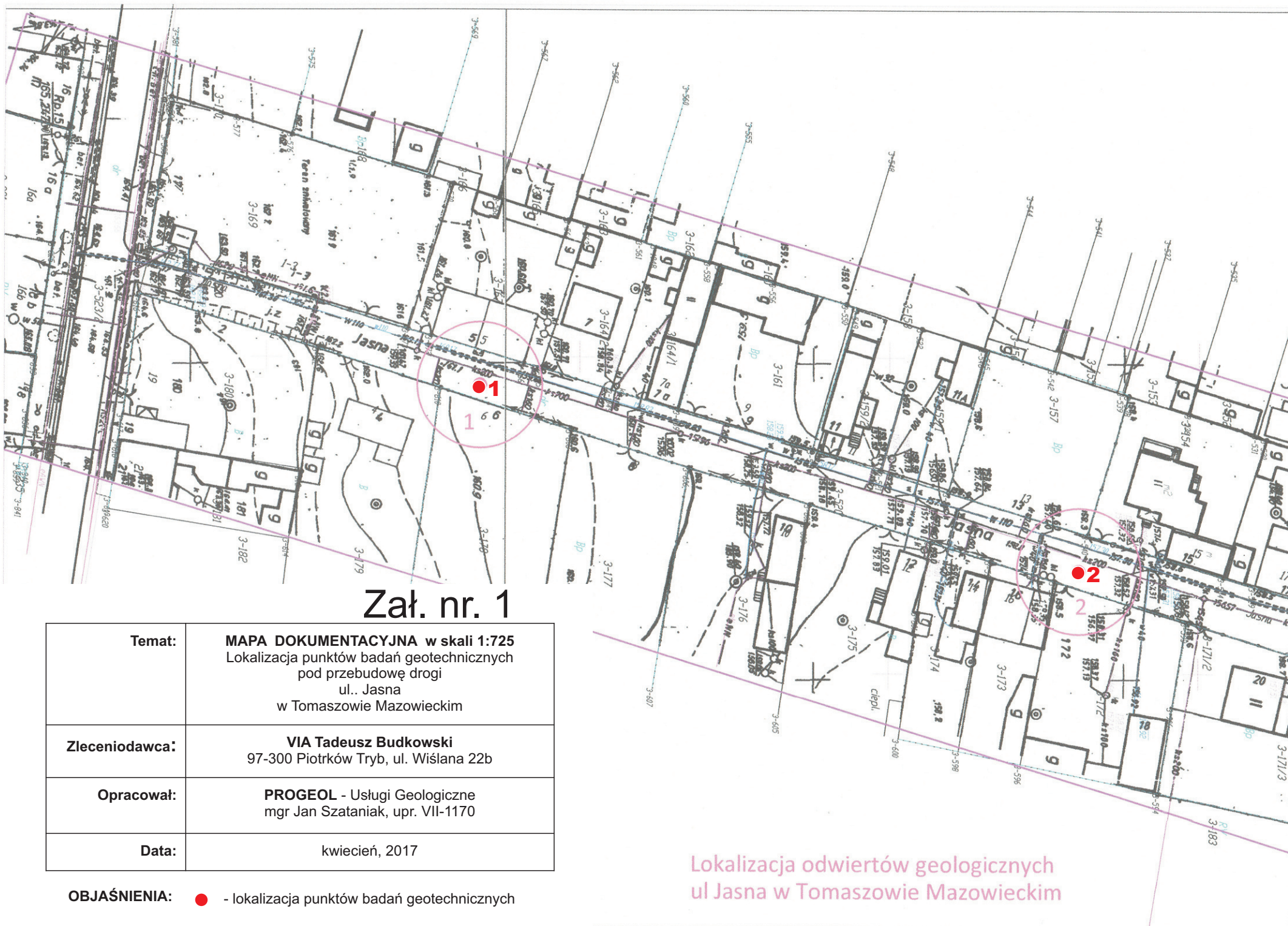
- Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463), warunki gruntowe należy zakwalifikować do prostych.
- Zalegające do głęb. 1,6m w rejonie otworu nr 2 namuły gliniaste są gruntami słabonośnymi. Nie powinny one stanowić bezpośredniego podłoża dla sieci uzbrojenia podziemnego ani być użyte jako ich zasyпка.
- Grunty nasypowe zakwalifikowane do nasypów budowlanych (nB) są gruntami nośnymi.
- Grunty piaszczyste są gruntami nośnymi wymagającymi jedynie dogęszczenia do stanu wymaganego projektem technicznym.
- Zwierciadło wód gruntowych pod niewielkim ciśnieniem hydrostatycznym stabilizujące się na głęb. 1,4m stwierdzono jedynie w rejonie otworu nr 2. Stan wód należy uznać jako średni a w okresie o intensywnych opadach atmosferycznych lub jesiennych roztopach może ulec podwyższeniu a w okresie bezdeszczowym znacznemu obniżeniu.

OPRACOWAŁ:

Geolog

mgr Jan Szataniak

upr. geolog. V-1319 i VII -1170



Zał. nr. 1

Temat:	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:725 Lokalizacja punktów badań geotechnicznych pod przebudowę drogi ul. Jasna w Tomaszowie Mazowieckim
Zleceniodawca:	VIA Tadeusz Budkowski 97-300 Piotrków Tryb., ul. Wiślana 22b
Opracował:	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data:	kwiecień, 2017

OBJAŚNIENIA: ● - lokalizacja punktów badań geotechnicznych

Lokalizacja odwiertów geologicznych
ul Jasna w Tomaszowie Mazowieckim

PLAN ORIENTACYJNY

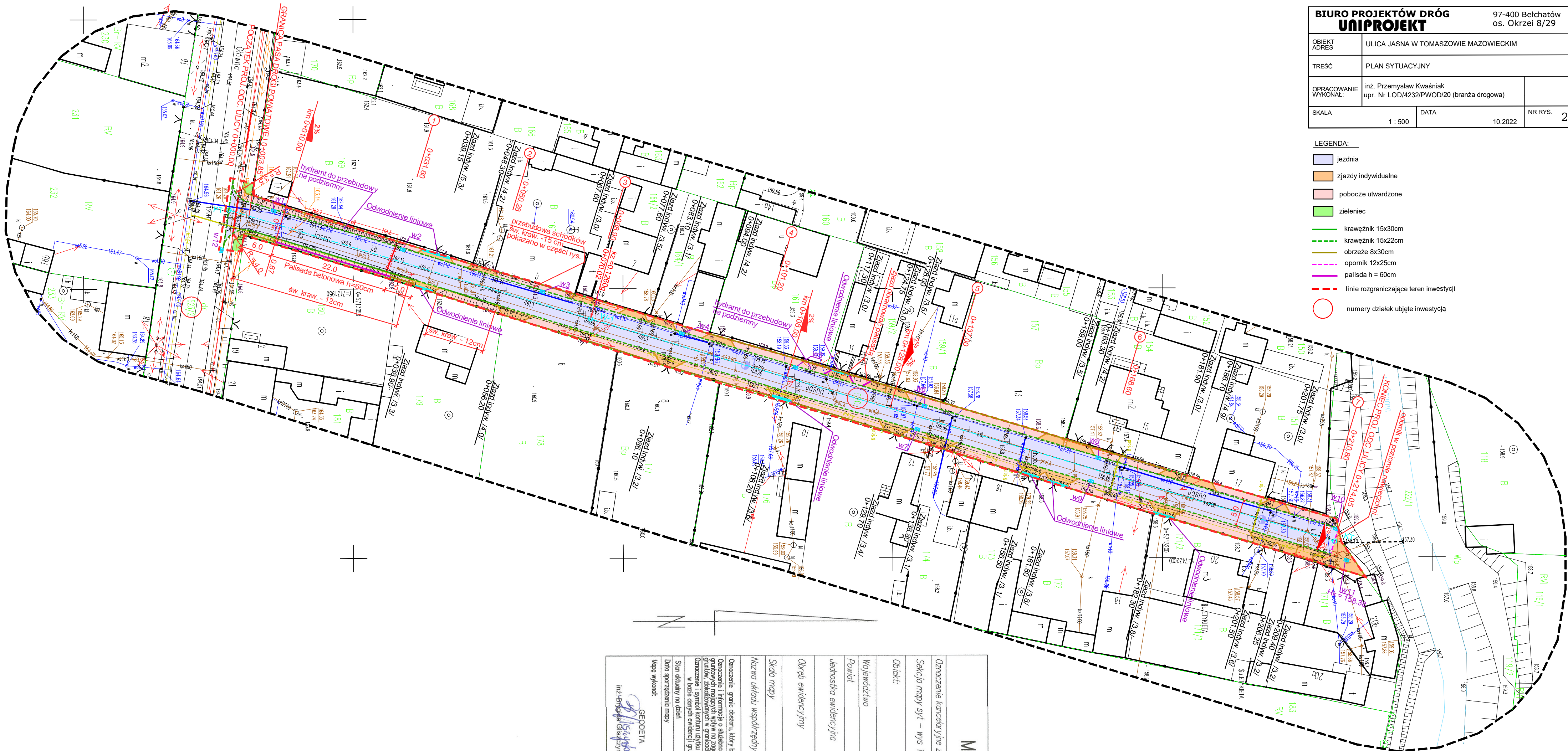
TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA JASNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA 1 : 500		DATA 10.2022	NR RYS. 2

LEGENDA:

-  jezdnia
 zjazdy indywidualne
 pobocze utwardzone
 zieleniec
 krawężnik 15x30cm
 krawężnik 15x22cm
 obrzeże 8x30cm
 opornik 12x25cm
 palisda h = 60cm
 linie rozgraniczające teren inwestycji
 numery działek objęte inwestycją

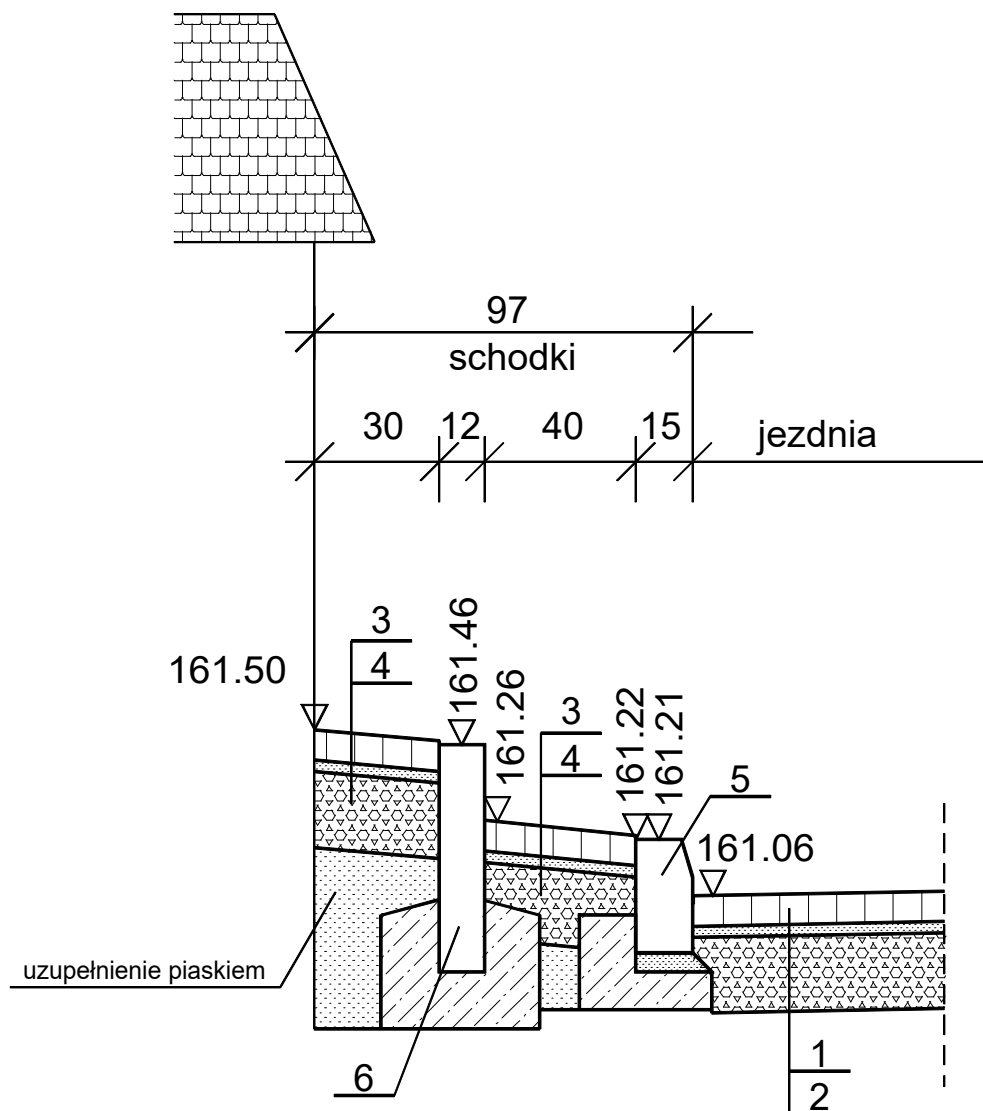


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Naznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetyjnej		GN16642.1.1711.2022	
Sędzia mapy, syl – wys 1:500		7.168 12.08.3.4; 2. 4.4; 4.3; 13.12	
Obiekt:		m. Tomaszów Mazowiecki, obr. 03 dz. nr 520	
Powództwo		Łódzkie	
Jednostka ewidencyjna		tomaszowski	
Dyrektor ewidencyjny		m. Tomaszów Mazowiecki	
Nazwa układu współrzędnych		10 1601.1	
Nazwa		10 1601_1.0003	
Skala mapy		1:500	
Prostokątne płaskich		2000/21	
Wysokości		"Krańcałat" 86"	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----	
Oznaczenie i informacja o słabościach gruntów i informacji o zagospodarowaniu gruntów, jeżeli dotyczy, w granicach projektowanego inwestycji		Słabości gruntowej nie ustalono.	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ułomny w bazie danych ewidencyjnych i budowlanych		Brak	
Stan aktualny no dzień		27.07.2022 r.	
Data sporządzenia mapy		14.10.2022 r.	
Mapę wykonał:		Pracownia Geodetyczna GEODETA S.p. z o.o. 97-400 Białymostek, ul. Sienkiewicza 7 tel. 793 024 185, 603 390 509 pracownia@geodeta.pl@gmail.com NIP 7692234898, Regon 384504598 GEODETA UPRAWNIENIOWY mgr inż. Jacek Lelek	
inż. Biuro Geodetyczne		nr upr. zawodowy 21627	

[illegible]

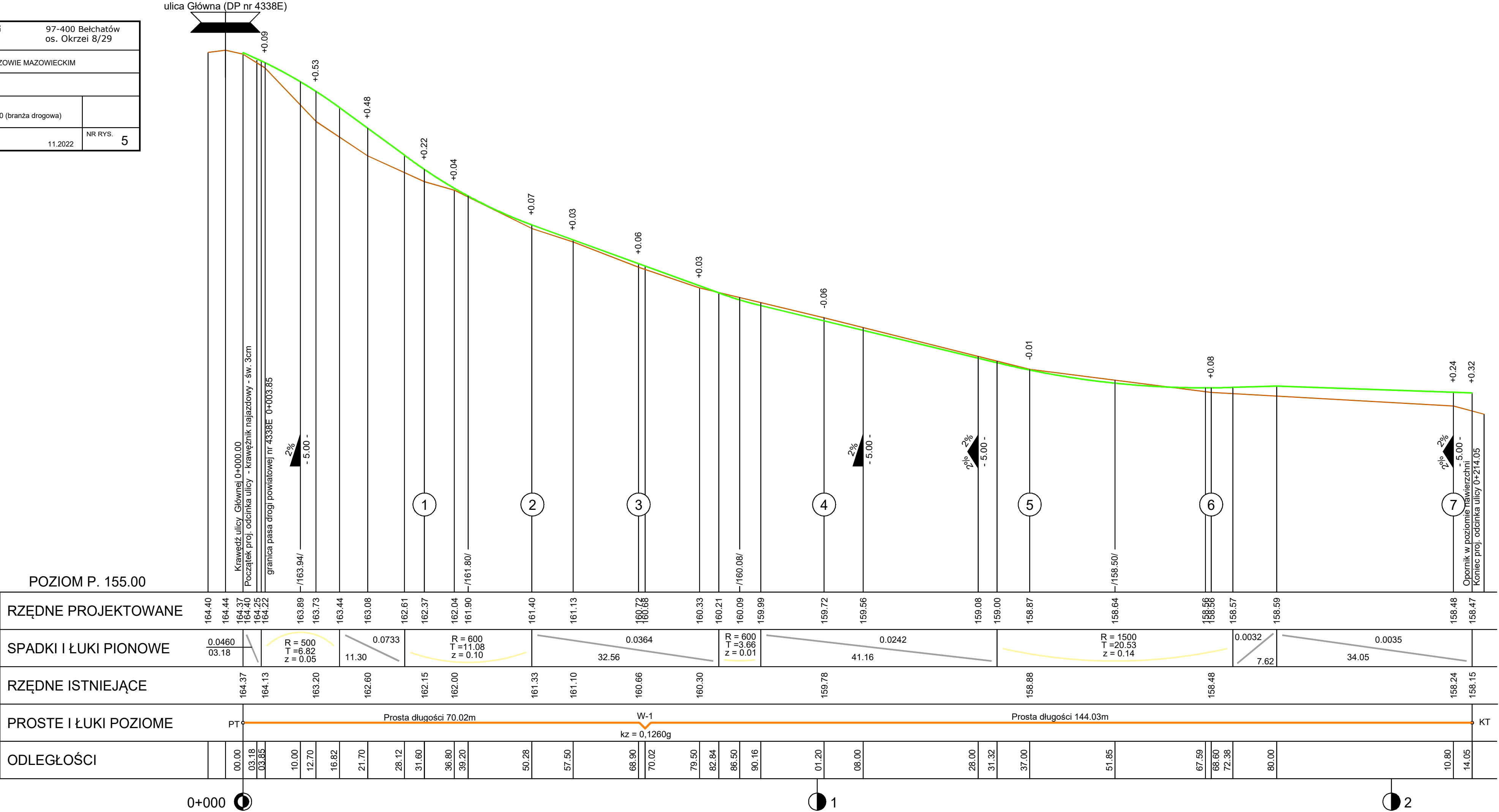
BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29
OBIEKT ADRES	ULICA JASNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM	
TREŚĆ	PRZEKRÓJ PRZEZ SCHODKI NA WYS. POSESJI NR 5	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)	
SKALA	1 : 20	DATA 11.2022
		NR RYS. 4



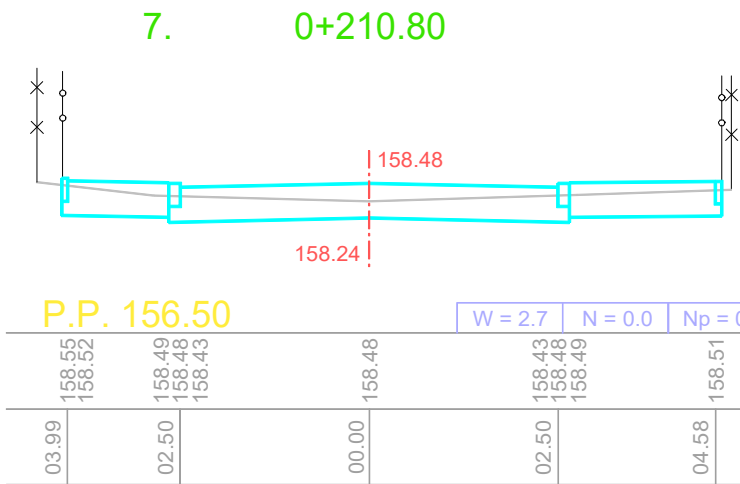
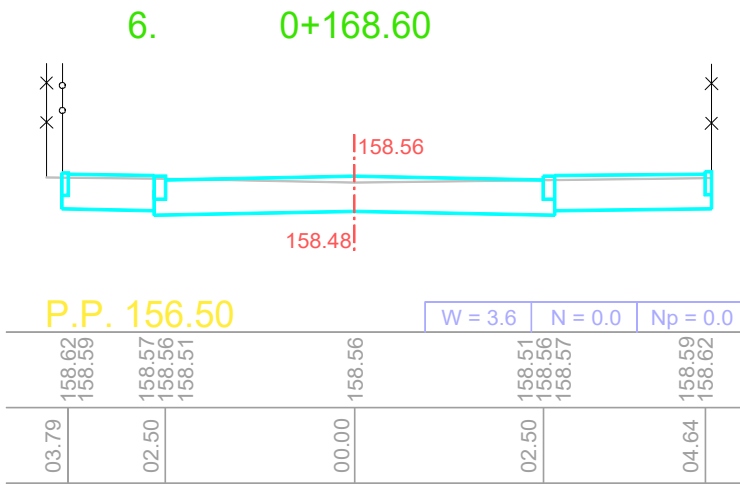
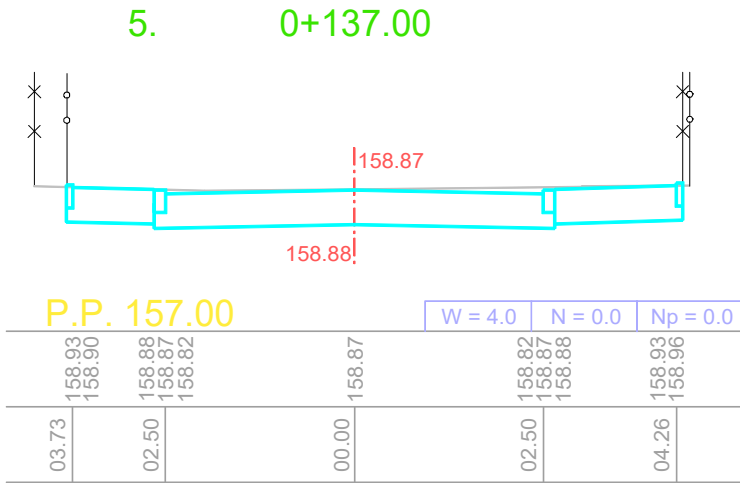
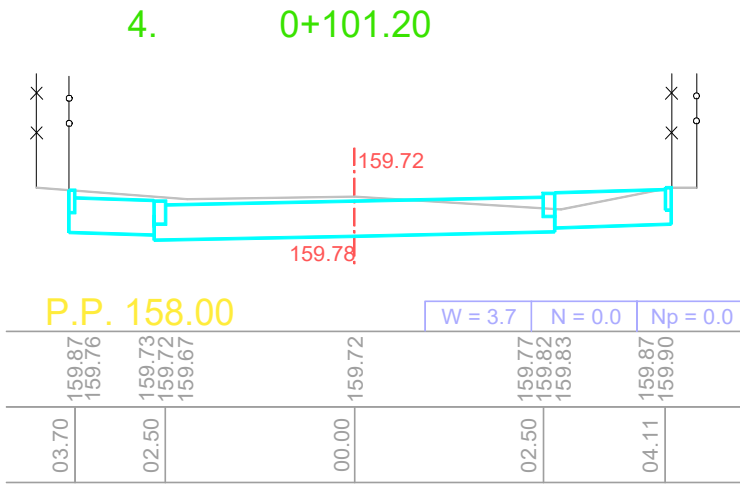
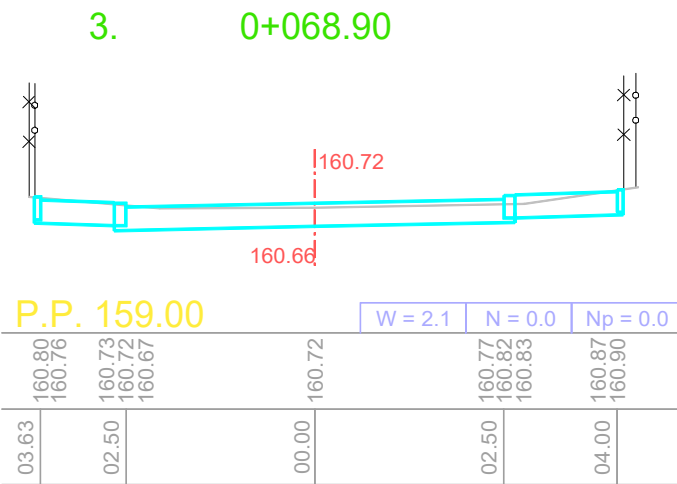
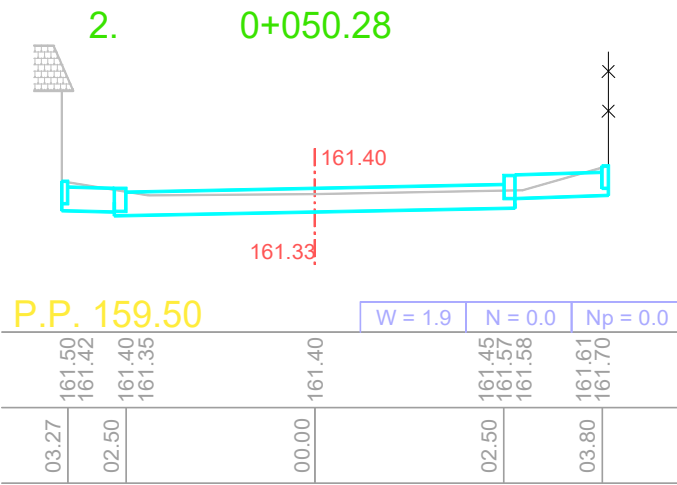
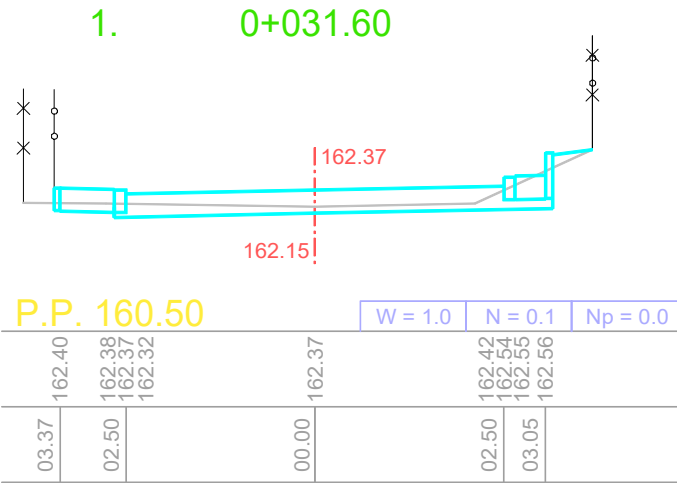
OZNACZENIA

1. Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej "dwuteowej" (kolor grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm - fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 - wykonanie wg PN-S-06102
3. Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej "dwuteowej" (kolor szary) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242 - wykonanie wg PN-S-06102
5. Betonowy krawężnik wibroprasowany o wym. 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
6. Palisada betonowa o wym. 12x18x60cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (B15)

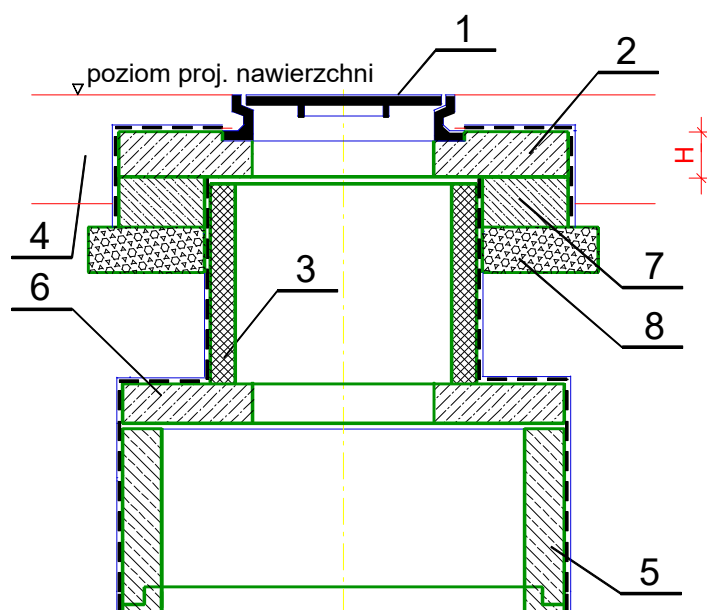
BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT			97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA JASNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM			
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY			
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)			
SKALA 1 : 50 : 500		DATA 11.2022		NR RYS. 5



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA JASNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA 1 : 100		DATA 11.2022	NR RYS. 6



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29
OBIEKT ADRES	ULICA JASNA W TOMASZOWIE MAZ.	
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ OBSADZENIA WŁAZÓW KANALIZACYJNYCH	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)	
SKALA	DATA 11.2022	NR RYS. 7



OZNACZENIA

- 1 Istniejący właz kanałowy - do wymiany (kl. D-400)
- 2 Pierścień regulacyjny pod właz
- 3 Pierścień dystansowy
- 4 Projektowana konstrukcja
- 5 Istniejąca studnia
- 6 Istniejąca płyta stropowa studzienki
- 7 Pierścień odcciążający ż.bet.
- 8 Ława tłuczniowa gr. 15cm

UWAGI:

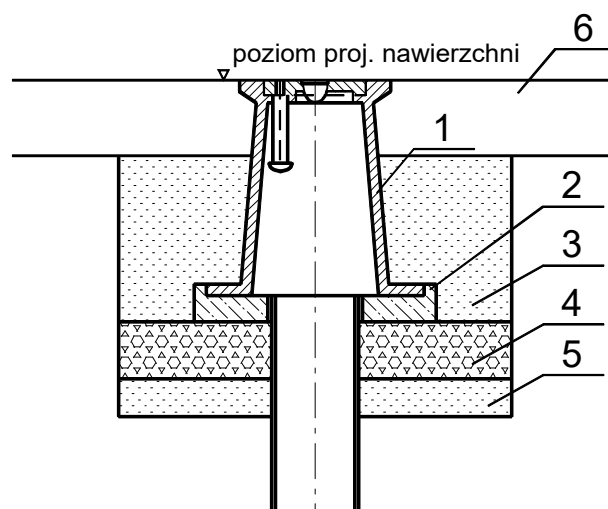
*Grubość (H) oraz liczbę pierścieni dobierać w zależności od potrzeb.

**W szczególnych przypadkach-regulacje pokrywy w dół dopuszcza się wymianę górnego kręgu na kręgi niższej wysokości.

***Wszystkie włazy ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni.

****Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA JASNA W TOMASZOWIE MAZ.		
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ OBSADZENIA SKRZYNEK DO ZASUW I HYDRANTÓW		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA		DATA 11.2022	NR RYS. 8



OZNACZENIA

- 1 Skrzynka uliczna (skrzynka do zasuw)
- 2 Podkład pod skrzynkę uliczną z bet. C25/30 (B30) (prefabrykat)
- 3 Zasyпка piaskowa
- 4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 20cm*
- 5 Podsypka piaskowa gr.10cm wg PN-EN 13242
- 6 Projektowana konstrukcja

UWAGI:

*W przypadku zasuw zlokalizowanych w jezdni podbudowa gr. 20cm, w przypadku lokalizacji w chodniku lub zjeździe gr. 15cm

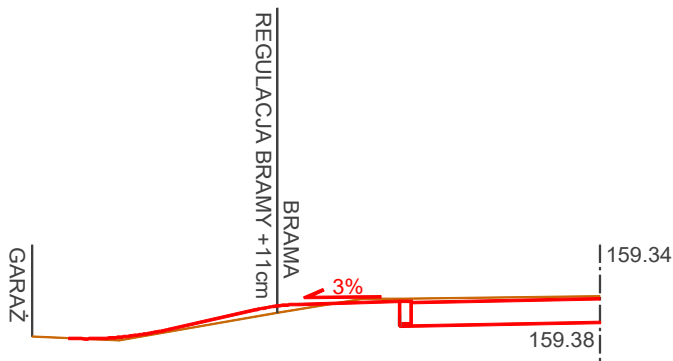
**Wszystkie wazy i skrzynki ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia wodociągowego, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni

***Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej

SZKIC DOSTOSOWANIA WYSOKOŚCIOWEGO ZJAZDÓW NA TERENIE DZIAŁKI NR EWID. 159/2

Uwaga: Szkice mają charakter poglądowy. Dopuszcza się korekty po ostatecznym uzgodnieniu z Właścicielem poseji i Inspektorem Nadzoru.

ZJAZD W KM 0+117.30 - DZIAŁKA NR EWID. 159/2



ZJAZD W KM 0+124.75 - DZIAŁKA NR EWID. 159/2

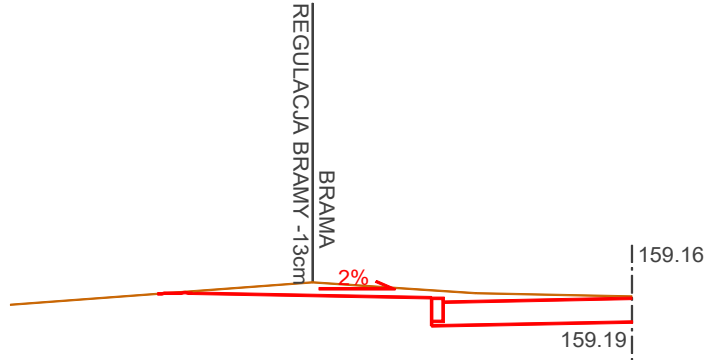


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - TABELA NR 1

ULICA JASNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m2		m2		mp	m3		m3	m3		m3	
0	0.00	3.9	0.2										
0	12.70	1.3	0.2	2.6	0.2	12.70	33.0	2.5	2.5	30.5	0.0	30.5	0.0
0	21.70	1.3	0.1	1.3	0.2	9.00	11.7	1.8	1.8	9.9	0.0	40.4	0.0
0	31.60	1.0	0.1	1.2	0.1	9.90	11.9	1.0	1.0	10.9	0.0	51.3	0.0
0	39.20	2.0	0.0	1.5	0.1	7.60	11.4	0.8	0.8	10.6	0.0	61.9	0.0
0	50.28	1.9	0.0	2.0	0.0	11.08	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0	84.1	0.0
0	68.90	2.1	0.0	2.0	0.0	18.62	37.2	0.0	0.0	37.2	0.0	121.3	0.0
0	70.02	2.1	0.0	2.1	0.0	1.12	2.4	0.0	0.0	2.4	0.0	123.7	0.0
0	70.02	3.4	0.0	2.8	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	123.7	0.0
0	101.20	3.7	0.0	3.6	0.0	31.18	112.2	0.0	0.0	112.2	0.0	235.9	0.0
0	137.00	4.0	0.0	3.9	0.0	35.80	139.6	0.0	0.0	139.6	0.0	375.5	0.0
0	151.85	4.2	0.0	4.1	0.0	14.85	60.9	0.0	0.0	60.9	0.0	436.4	0.0
0	168.60	3.6	0.0	3.9	0.0	16.75	65.3	0.0	0.0	65.3	0.0	501.7	0.0
0	210.80	2.7	0.0	3.2	0.0	42.20	135.0	0.0	0.0	135.0	0.0	636.7	0.0
0	214.05	2.7	0.0	2.7	0.0	3.25	8.8	0.0	0.0	8.8	0.0	645.5	0.0
							651.6	6.1	6.1	645.5	0.0		

TABELA NR 2

TABELA Z PROPONOWANYMI RZĘDNymi I SPADKAMI DLA WYPROFILOWANIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

ZJAZDY STRONA LEWA	km zjazdu	Rzędna w osi jezdni	Rzędna na kraw. jezdni "A"	światło krawężnika [cm]	Rzędna na krawężniku "B"	Rzędna na kostce "C"	Rzędna proj. w bramie /na granicy pasa drogowego "D"	Rzędna istn. w bramie	Spadek "i ₁ "	Uwagi
	0+039,15	161.90	161.85	2	161.87	161.88	161.80	161.80	-6.1	odwodnienie liniowe
	0+048,30	161.47	161.42	5	161.47	161.48	161.50	161.50	1.9	
	0+067,60	160.77	160.72	5	160.77	160.78	160.85	160.90	6.3	krawężnik w bramie+5cm
	0+083,10	160.20	160.15	2	160.17	160.18	160.20	160.20	1.4	
	0+094,00	159.90	159.85	2	159.87	159.88	159.90	159.90	1.3	
	0+117,30	159.34	159.29	2	159.31	159.32	159.27	159.16	-2.8	przebudowa wg załączonego szkicu odwodnienie liniowe
	0+124,75	159.16	159.11	5	159.16	159.17	159.21	159.34	2.3	przeb. wg załączonego szkicu
	0+128,00	159.08	159.03	5	159.08	159.09	159.13	159.16	2.3	obrzeże w bramie+3cm
	0+163,30	158.56	158.51	2	158.53	158.54	158.56	158.56	1.3	
	0+181,90	158.58	158.53	5	158.58	158.59	158.64	158.69	3.0	krawężnik w bramie+5cm
	0+186,70	158.57	158.52	4	158.56	158.57	158.60	158.60	2.2	
	0+201,75	158.51	158.46	4	158.50	158.51	158.55	158.55	2.2	

ZJAZDY STRONA PRAWA	km zjazdu	Rzędna w osi jezdni	Rzędna na kraw. jezdni "A"	światło krawężnika [cm]	Rzędna na krawężniku "B"	Rzędna na kostce "C"	Rzędna w bramie /na granicy pasa drogowego "E"	Rzędna istn. w bramie	Spadek "i ₁ "	Uwagi
	0+038,90	161.92	161.97	2	161.99	162.00	161.96	161.96	-3.4	odwodnienie liniowe
	0+086,10	160.10	160.15	2	160.17	160.18	160.20	160.20	1.1	-
	0+108,20	159.56	159.61	2	159.63	159.64	159.59	159.59	-3.1	odwodnienie liniowe
	0+129,70	159.04	158.99	2	159.01	159.02	159.04	159.04	1.2	-
	0+138,80	158.83	158.78	4	158.82	158.83	158.87	158.87	2.2	-
	0+156,50	158.60	158.55	2	158.57	158.58	158.53	158.53	-2.5	odwodnienie liniowe
	0+161,80	158.57	158.52	2	158.54	158.55	158.53	158.53	-0.9	odwodnienie liniowe
	0+182,30	158.58	158.53	2	158.55	158.56	158.54	158.54	-0.9	odwodnienie liniowe
	0+201,50	158.51	158.46	5	158.51	158.52	158.57	158.60	2.3	obrzeże w bramie+3cm
	0+206,25	158.50	158.45	2	158.47	158.48	158.50	158.50	0.9	-
	0+209,40	158.49	158.44	5	158.49	158.50	158.57	158.60	3.0	obrzeże w bramie+3cm

UWAGI:

- 1) W szczególnych przypadkach dopuszcza się rezygnację z "wystawienia" obrzeża/krawężnika ponad nawierzchnię w bramie -
- różnicę wysokości zredukować poprzez ułożenie kostki ze zwiększonym spadkiem na końcowym odcinku zjazdu.

- 2) W szczególnych przypadkach dopuszcza się zmianę światła krawężnika w granicach 2÷5cm
w dostosowaniu do terenu.

Powyższe rozwiązania stosować indywidualnie w porozumieniu z właścicielem posesji
i uzyskaniu akceptacji Inspektora